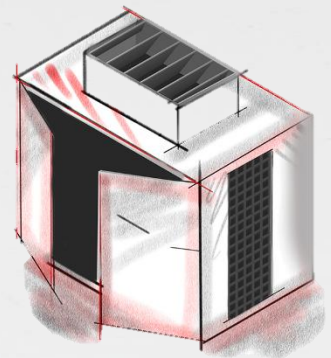


SCHEMA TECNICA

SH Pod Advanced VRF

Guscio Insonorizzato per unità VRF e VRV



Descrizione

SH Pod Advanced VRF è un guscio insonorizzato per unità VRF e VRV, progettato per occupare un ingombro contenuto e costituito dalla sinergia delle innovative tecnologie Slim Hurdle™ e Quiet Leaf™. L'involucro insonorizzante avvolge completamente l'unità motocondensante, garantendo una significativa riduzione della rumorosità su tutti i lati, offrendo comunque un semplice accesso manutentivo.

Utilizzo

Il Guscio Fonoassorbente SH Pod Advanced VRF può essere utilizzato:

- Per ridurre la rumorosità delle unità esterne, conservando la prestazione invariata.
- Per proteggere le stesse unità dall'usura degli agenti atmosferici, come la grandine.
- Per mascherare le unità esterne, potendo assumere qualsiasi colorazione.

Caratteristiche

Esclusiva griglia afonica Baffleless™ in aspirazione

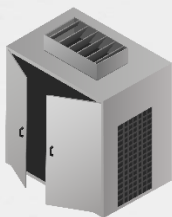
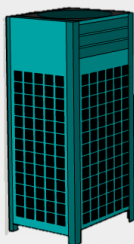
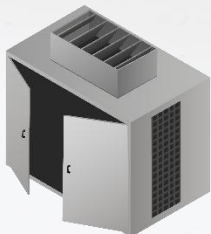
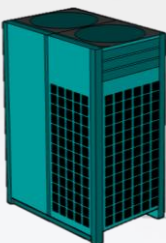
- Spessore Setti superiori: 20 mm.
- Superficie libera: fino al 100%.
- Spessore Rivestimento Esterno: 13 mm.
- Distanza dalla macchina: 100-150
 - SH Pod può sempre essere posizionato all'interno delle distanze di rispetto (testato)
- Fonoassorbente Interno: Noise Layer™ 10 Black – 918 gr/m2.
- Massa Smorzante di Taglio: Damping Bulk™ 7 Mag – 5,1 kg/m2.
- Temperatura di utilizzo: da -20°C a +70°C.
- Coefficiente di Assorbimento Acustico (α_w): 0,90 – 0,95.

Campi di applicazione

Unità VRF, unità VRV, unità ad espansione diretta, motocondensati

- Locali commerciali, uffici e centri direzionali
- Edifici residenziali
- Impianti industriali
- Settore Sanitario

Varianti

Prodotto	Dimensioni Guscio	Modello	Dimensioni Macchina	Macchina
SH Pod VRF 1	L: 1600 P: 1200 H: 2150		L: 950 P: 800 H: 1750	
SH Pod VRF 2	L: 1950 P: 1200 H: 2150		L: 1300 P: 800 H: 1750	

Accessori

- Maniglie per facilitare smontaggio pannelli
- Chiusura a levetta con chiave nei portelli su cerniere

Layout di dettaglio



Unicità e Prestazione

Grazie alle griglie afoniche **Baffleless™**, uniche nel loro genere la superficie libera del modulo di aspirazione del guscio risulta equivalente a quella dello scambiatore di calore della macchina. Questo modulo è progettato per creare un passaggio silenziato, privo di setti interni, che favorisce un flusso d'aria efficiente e silenzioso. Eliminazione dell'effetto bypass e separazione dei flussi.

Finitura estetica valorizzata

Tutti gli elementi del guscio sono realizzati in acciaio zincato.

È disponibile, in 3 finiture (lucida, opaca o bucciata), **la verniciatura secondo tutta la cartella RAL.**

Perdite di Carico

<u>SH Pod Advanced VRF 1</u>	Risultati di calcolo	
Velocità del gas nel tubo	4.994	m/s
Rugosità relativa alla parete interna	0.064484	r/d
Numero di Reynolds	118495	
Coefficiente d'attrito (Colebrook)	0.0813	
Perdita di carico distribuita	3,52	Pa
Perdita di carico localizzata	12,65	Pa
Caduta di pressione dinamica totale	16,17	Pa

Perdita di carico effettiva: 16,17 Pa

Prestazioni Acustiche

Test eseguiti su modello sperimentale, nei nostri laboratori interni di R&D.

→ **$R_w = 16 \text{ dB(A)}$.**

Per garantirne il risultato il prodotto deve essere applicato dopo una adeguata valutazione tecnico/acustica della fonte di rumore. La macchina deve essere posizionata alla corretta distanza dalle murature circostanti, ed il passaggio di tubazioni sigillato correttamente. Al fine di massimizzare l'efficacia si consiglia una posa da parte di personale specializzato.

È discrezione degli utenti rispettare la legislazione locale e ottenere le omologazioni e le autorizzazioni che sono eventualmente richieste.